



Sattelcurtainsider S.CS

Universelle Transport-Lösungen mit Planenfahrzeugen

Inhalt

Schmitz Cargobull Service-Welt

- 2 Alles aus einer Hand

Produktbaukasten

- 4 Produktbaukasten
6 Curtainsider-Aufbausysteme

S.CS SMART PLUS

- 8 Sattelcurtainsider S.CS SMART PLUS
9 SMART PLUS Paket schließt Ihre Nutzung ein

Ausstattung

- 10 POWER CURTAIN
11 SPEED CURTAIN
12 Sicherheit für Fracht und Fahrzeug
13 Ein Dach, zwei Böden
14 Code XL plus Getränke-Zertifikat
15 Ladungssicherung
16 Sattelcurtainsider S.CS MEGA und MEGA VARIOS
17 Doppelstock-LIGHT-System
18 Getränke-Transport
19 Sattelcurtainsider S.CS COIL
20 Papier-Transport
21 Kombiniertes Verkehr
22 TIR-Ausstattung
23 Ausstattung und Zubehör

Technologie

- 24 SmartTrailer dank TrailerConnect®
25 TrailerConnect® Portal 2.0/beSmart App
26 ROTOS DriveTechnology
27 MODULOS-Chassis

27 Kontakt

Alles aus einer Hand

Sie bekommen bei Schmitz Cargobull eine ganzheitliche Service-Welt, die alle Bedürfnisse rund um den Trailer in seinem gesamten Nutzungszeitraum abdeckt:

Von der Finanzierung Ihres Fahrzeugs über den Service für unterwegs bis zur Wertsicherung durch eine faire Inzahlungnahme. Weniger Boxenstopps erhöhen die Verfügbarkeit Ihrer Fahrzeuge und sichern den Werterhalt. Und das Ganze zu niedrigen und planbaren Kosten – ein Trailerleben lang.



Maßgeschneiderte Finanzierungen und Versicherungen vom Branchenprofi

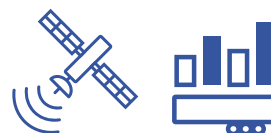


Second Hand – First Class
Gebrauchte in geprüfter Qualität

Anschaffung

Wertermittlung
und Verkauf

Nutzung



TrailerConnect® Telematik für eine smarte Logistik und Flottenmanagement

24h



Original-Ersatzteile in 24h, mit EPOS Portal online bestellen



Full Service für Trailer, Kühlgerät und Reifen

24h



24h Cargobull Euroservice – Pannenhilfe europaweit



1.700 Service-Partner – Ihre Fachwerkstatt für Full Service

Unsere Service-Welt – Ihre Vorteile:



- **One-Stop-Shopping:**
Ein zentraler Ansprechpartner für alles rund um den Trailer
- **100 % Schmitz Cargobull** für den gesamten Nutzungszyklus des Trailers
- **Service-Lösungen vom Branchenexperten**, optimal auf die Produktpalette von Schmitz Cargobull abgestimmt
- **Europaweiter Service und Flotten-Management** über Onlineportale
- **Finanzierung, Full Service, Trailer-Telematik, Second Hand** – individuelle Leistungspakete für jeden Einsatz
- **Kosten- und Preistransparenz** bei Original-Ersatzteilen und höchster Servicequalität
- **Zuverlässiger Systempartner der Logistik** für umfassende Transportlösungen

Weitere Infos entnehmen Sie bitte der Service-Broschüre.



Produktbaukasten

Große Freiheiten im ausgefeilten Produktbaukasten von Schmitz Cargobull sind eine der großen Stärken im Programm des Sattelcurtainsider S.CS. Bis zu 13 Millionen individuelle Kundenlösungen sind innerhalb der Serienfertigung möglich.

Die Steigerung der Effizienz durch mehr Nutzlast, kürzere Ladezeiten, mehr Arbeitssicherheit und niedrige TCO (Total Cost of Ownership) stehen im Fokus der aktuellen Generation.

Für die meisten Aufgaben im Straßentransport bietet der S.CS UNIVERSAL die passende Ausstattung. Der S.CS MEGA eignet sich für Volumentransporte. Als besonderes Leichtgewicht punktet die X-LIGHT-Reihe mit mehr Nutzlast oder günstigerem Verbrauch. Aber auch das Eigengewicht der Standardfahrzeuge sinkt durch Gewichtseinsparungen im optimierten Chassis. Mit entsprechenden Aufbauten wie dem POWER CURTAIN lässt sich weiteres Gewicht einsparen. Sie bekommen mehr Flexibilität – ohne Leistungseinbußen.



Weniger Eigengewicht – mehr Effizienz: S.CS MEGA mit POWER CURTAIN – 400 kg mehr Nutzlast als ein Standard MEGA Auflieger.



Der S.CS UNIVERSAL ist für viele Transportaufgaben ein kosteneffizienter Alleskönner. Die neue Generation startet ab einem Eigengewicht von 5.990 kg.

**Eigen-
gewicht ab
4.975 kg****

Die Fahrzeugfamilie des X-LIGHT in der Ausführung UNIVERSAL, MEGA, COIL und PAPER erzielt eine deutliche Gewichtsreduzierung durch Aluminium-Bauteile im Chassis und den POWER CURTAIN* im Aufbau. Die X-LIGHT-Modelle erfüllen alle Zertifikate.



X-LIGHT Chassis mit Aluminium-Bauteilen.



Stützwerk mit Fallstützen aus Aluminium.



Leichter Achskopf mit 19,5" Bremsscheibe.



Das Trailer-Kompetenzwerk in Altenberge



Präzise Verformung durch Walzprofilieren: Die automatisierte Langträgerfertigung erlaubt die Herstellung durchgehender Profile ohne thermischen Verzug.



Erfolgsprodukt aus Altenberge. Nahezu alle Schmitz Cargobull Trailer laufen auf den selbst entwickelten ROTOS-Achsen.



Mit modernster Fertigungstechnologie entstehen maßgeschneiderte Transportlösungen in industrieller Taktfertigung.



Testdistanz: 1.000.000 km. Unsere Prototypen haben auf dem Hydropulser schon ein Trailerleben lang gehalten – bevor Sie den ersten Kilometer fahren.

* Option ** Gilt ausstattungsabhängig für den S.CS UNIVERSAL X-LIGHT.

Curtainsider- Aufbausysteme

Sie haben die Wahl, was für Ihr Geschäft den größten Nutzen bringt. Kurze Ladezeiten oder größtmögliche Flexibilität im Umgang mit der Ladung. Komfort und Arbeitssicherheit oder die kostengünstige Standardlösung. Der Sattelcurtainsider S.CS mit SPEED CURTAIN bietet die schnellste Umschlaggeschwindigkeit und größtmögliche Sicherheit im Handling. Der Standardaufbau Sattelcurtainsider S.CS UNIVERSAL ist in der Flexibilität der Ladungssicherung nicht zu schlagen. Der Sattelcurtainsider S.CS mit POWER CURTAIN ist in vielen Fällen die ideale Kombination aus beiden Systemen. Er ermöglicht einen Zugriff auf die Ladung in wenigen Minuten. Dass er keine Aufsatzlatten hat, erleichtert das Handling und verbessert die Arbeitssicherheit für den Fahrer. Gleichzeitig bietet der POWER CURTAIN bei Teilladungen eine schnelle Sicherung mit Quergurten. Bei Bedarf kann das flexible Ladungssicherungssystem des Standardaufbaus auch hier eingesetzt werden. Die Aufbaufestigkeit erfüllt bei allen drei Lösungen selbstverständlich alle notwendigen Zertifikate.

Ihre Service-Vorteile:



**Full Service-Vertrag
Trailer & Reifen**



**Finanzierung inkl. Services
wie Full Service und Telematik**

Die Aufbau-Längen des Sattelcurtainsider S.CS...

... UNIVERSAL:

13,6 m



14,9 m



16,5 m



... MEGA:

13,6 m



... mit SPEED CURTAIN:

13,6 m



... mit POWER CURTAIN:

13,6 m

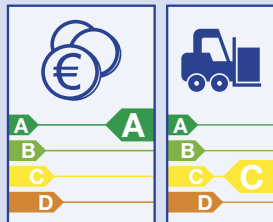




**S.CS UNIVERSAL
S.CS MEGA**

Ihre Vorteile:

- Zertifizierte Aufbaufestigkeit nach DIN EN 12642 Code XL, DL-Richtlinie 9.5 und VDI-Richtlinie für den Getränke-Transport
- Flexibles Ladungssicherungs-System, das einfach und schnell für jede Fracht eine zuverlässige Sicherung ermöglicht
- Kostengünstige Basis mit stabilem Werterhalt und gutem Wiederverkaufswert (universelle Einsetzbarkeit)

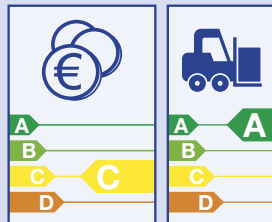



 DIN EN 12642 Code XL ✓
 DL-Richtlinie 9.5 ✓
 Getränke-Zertifikat ✓

**SPEED
CURTAIN**

Ihre Vorteile:

- Vertikale Mikro-Rungen in der Plane sorgen für die zertifizierte Aufbaufestigkeit nach DIN EN 12642 Code XL, DL-Richtlinie 9.5 und VDI-Richtlinie für den Getränke-Transport
- Nach dem Öffnen der Plane – freier Zugang zur Fracht in 35 Sekunden, da keine Rungen und Aufsatzlatten nötig
- Spezielles Ladungssicherungs-System mit senkrechten Sperrstangen und Querbalken ermöglicht flexibles Sichern von Teilladung

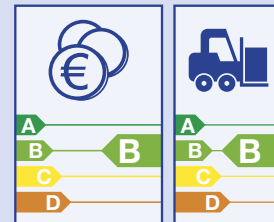



 DIN EN 12642 Code XL ✓
 DL-Richtlinie 9.5 ✓
 Getränke-Zertifikat ✓

**POWER
CURTAIN**

Ihre Vorteile:

- Keine Aufsatzlatten, daher leichtes Handling und mehr Sicherheit beim Be- und Entladen
- Kostenersparnis im Betrieb durch lattenlosen Aufbau, kein Verlust von Aufsatzlatten, geringere Verletzungsgefahr
- Hohe Aufbaufestigkeit zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL und DL-Richtlinie 9.5 sowie mit Getränke-Zertifikat
- Kombinierbar mit vielen Sattelcurtainsider-Fahrzeugtypen im Schmitz Cargobull Programm
- Kostengünstige Alternative zum SPEED CURTAIN
- Diebstahlschutz durch hochfeste Seitenplane




 DIN EN 12642 Code XL ✓
 DL-Richtlinie 9.5 ✓
 Getränke-Zertifikat ✓

Sattelcurtainsider S.CS SMART PLUS

Kombinieren Sie mit dem SMART PLUS Paket* eine hervorragende Ausstattung mit einem umfassenden Full Service-Angebot plus Trailer-Telematik. Damit wird Ihr Planenfahrzeug zur Komplettlösung. Auf Wunsch bekommen Sie dazu eine Finanzierung.

Sie sparen dreifach: Neben einem attraktiven Kombinationsvorteil für das Ausstattungspaket beim Neukauf übernimmt der Full Service-Vertrag – ohne Begrenzung der Laufleistung – die Kosten für Wartungen und Reparaturen inkl. dem Austausch von Verschleißteilen. Die Koordination der Werkstattleistungen nach unseren Vorgaben entlastet Ihre Verwaltung und erhöht den Werterhalt des Fahrzeugs. Das wird in der Finanzierung und beim Rückkauf durch Schmitz Cargobull berücksichtigt.



Ihre Vorteile:

- **Kombinationsvorteil für das Ausstattungspaket**
- **Besserer Werterhalt und niedrige TCO (Total Cost of Ownership) durch die Ausstattung**
- **Full Service senkt die Unterhaltskosten und steigert die Verfügbarkeit**
- **Kostenkontrolle und Laufzeitoptimierung durch Reifen-Management**
- **Flexibler disponieren und Auslastung optimieren mit Trailer-Telematik**
- **Flexible Finanzierung zu guten Konditionen**
- **Ein Ansprechpartner – eine Rechnung**
- **Schnelle Verfügbarkeit in 18 Std. (gilt für den S.CS UNIVERSAL und weitere ausgewählte Modelle)**

* Das SMART PLUS Paket ist verfügbar für den S.CS UNIVERSAL und den S.CS MEGA, inkl. der Ausstattungsvarianten für Coil- und Papier-Transport sowie für die jeweiligen X-LIGHT-Versionen dieser Typen.



POWER CURTAIN Aufbau: Die hochfeste Plane mit integrierten Aramidfasern und Drahteinlagen verzichtet auf Aufsatzlatten und Lattentaschen und verkürzt dadurch Be- und Entladezeiten.



Reifendruck-Kontrollsystem: Vermindert Verschleiß der Reifen, senkt die Kraftstoffkosten und reduziert die Gefahr einer Panne. Der Sensor ist im Reifen direkt auf der Felge montiert.



Koppelsensor: Durch Überwachung des Versorgungsdrucks der Bremsen wird die Zugmaschine zuverlässig erkannt. TrailerConnect® basiert im Trailer auf der Telematik-Unit CTU3 als zentrale Steuereinheit.

SMART PLUS Paket schließt Ihre Nutzung ein

Die Services sind im SMART PLUS Paket schon von Beginn an integriert. Risiken und ungeplante Kosten sind damit zuverlässig und sicher abgedeckt. Wir entlasten Sie, damit Sie mehr Zeit für Ihr Kerngeschäft bekommen.

Der umfassende Full Service-Vertrag ist fester Bestandteil des Angebots. Ein Ansprechpartner bei Schmitz Cargobull Parts & Services koordiniert die notwendigen Service-Arbeiten, erteilt Reparaturfreigaben und sammelt die Belege. Sie sind immer informiert und bekommen eine Komplettrechnung, wenn die Leistungen nicht schon durch das SMART PLUS Paket abgedeckt sind. Mit dem Telematik-Dienst TrailerConnect® Alert entlasten Sie die Disposition, die damit effizient das Fahrzeug, den Standort und die Touren überwachen kann. Die flexible Finanzierung passt sich Ihren Bedürfnissen an und schließt die Kosten für das Service-Paket ein.

Das SMART PLUS – die Service-Bausteine



Full Service-Vertrag

Übernahme von Wartungs- und Instandhaltungskosten, Austausch aller Verschleißteile

bei rund 1.700 Service-Partnern. Dazu der europaweite Pannendienst mit Zahlungsgarantie und Abwicklung über Schmitz Cargobull. Der Vertrag gilt ohne Laufleistungsbegrenzung.



Full Service-Reifen

Neureifen von Premium-Herstellern, abgestimmt auf Ihren Bedarf, egal ob Nah- oder Fern-

verkehr, bei mehr als 2.500 Service-Partnern, europaweit. Im SMART PLUS Paket werden Ersatzkosten für verschlissene Reifen und Reifenpannen inklusive Gewaltschäden komplett abgedeckt.



Trailer-Telematik

Schneller Zugang zum Telematik-Dienst TrailerConnect® Alert mit den Bausteinen Posi-

ton Data, Geo (High Precision Location), Tourüberwachung und -auswertung sowie dem Eventmanagement für individuelle Alarmkonfigurationen und Dokumentation.



Finanzierung

Faire Monatsraten inkl. aller Service- und Dienstleistungskomponenten, die den besse-

ren Werterhalt des Fahrzeugs berücksichtigen. Individuelle Verträge mit Laufzeiten nach Wunsch.*

* Option.

POWER CURTAIN

Der Sattelcurtainsider S.CS mit POWER CURTAIN von Schmitz Cargobull ist ein Aufbau ohne Aufsatzlatten für verkürzte Be- und Entladezeiten. Er erfüllt die Anforderungen nach DIN EN 12642 Code XL ebenso problemlos wie die Zusatz-Anforderungen für den Getränke-Transport und die DL-Richtlinie 9.5 für Frachttransporte in der Automotive-Industrie. Diese zertifizierte Aufbaufestigkeit ist möglich durch verstärkte Aramid-Gurte, die auf der Innenseite der Plane verschweißt sind. Weitere Stabilität erhält der Aufbau durch Stahl-Eckrungen an der Stirnwand und am Heckportal und durch das mit Kunststoff-Fasern verstärkte Schmitz Cargobull Safety Roof.



Eine integrierte Draht-Armierung erhöht die Planenfestigkeit und verbessert den Diebstahlschutz.

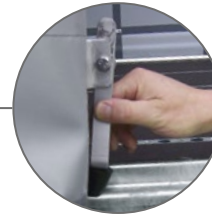


Die rückwärtige Ladungssicherung mit aufgenähten Planen-Schlaufen in drei Reihen übereinander hat eine Sicherungskraft von bis zu 7.500 daN bei Teilladung (pro Reihe 2.500 daN).

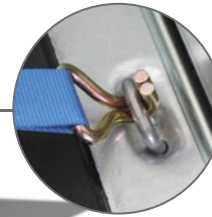


Rückwärtige Ladungssicherung mit einem in die Schlaufen eingehängten Netz.

Enges Lochraster zur Arretierung der senkrechten Sicherungsbalken



Planenstopper zur Fixierung der geöffneten Plane



30 Paar Zurrösen im Außenrahmen



SPEED CURTAIN

Beim Sattelcurtainsider S.CS mit SPEED CURTAIN ist nicht nur der Ladungsvorgang schneller, auch die Ladungssicherung ist durch das flexible Ladungssicherungssystem vereinfacht. Dank der in die Plane integrierten Mikro-Rungen sind keine herkömmlichen Mittel-Rungen und Aufsatzlatten für eine Zertifizierung der Aufbaufestigkeit nötig. So besteht keine Verletzungsgefahr durch herabfallende Teile wie Aufsatzlatten. Außerdem schützen Sie Ihren Fahrer, weil bei einer Komplettlading ein Klettern auf der Ladefläche für zusätzliche Ladungssicherungsmaßnahmen nicht mehr nötig ist.



Nutzen Sie die Vorteile des Modulbaukasten-Prinzips. Ganz nach Ihren Anforderungen produzieren wir Ihren DUO-Auflieger mit einseitigem SPEED CURTAIN für immer wiederkehrende Be- und Entladevorgänge und die andere Seite mit dem bewährten Seitenplanen-System von Schmitz Cargobull.



Drei Höhen im S.CS MEGA – über Steckleisten wird die Innenhöhe in 50-mm-Schritten eingestellt.



Vom Fernverkehr mit Komplettladingen bis hin zu Verteilerverkehren mit Ladebordwand – Getränke-Transporte im SPEED CURTAIN lassen sich extrem schnell durchführen.



Mithilfe von Sperrstangen und Querbalken kann die Sicherung von Teilladung flexibel durchgeführt werden.

Sicherheit für Fracht und Fahrzeug

Für die Anfahrt an der Rampe ist das Heck durch einen verstärkten Koprahmen mit zusätzlichen Diagonalstreben gerüstet. Robuste Sicherheitselemente aus Stahl schützen das Heckportal vor Beschädigungen. Der modulare Aufbau aus verschraubten Einzelkomponenten vereinfacht die Reparatur und ermöglicht das Nachrüsten.

Abbiegen und Überholen sind immer noch häufige Unfallursachen für Sattelzüge, da es anderen Verkehrsteilnehmern schwer fällt, Manöver zuverlässig einzuschätzen. Mitblinkernde Seitenmarkierungsleuchten und Heckleuchten mit LED-Technik zeigen deutlicher die Richtungsänderung am ganzen Fahrzeug an und erhöhen damit die Verkehrssicherheit für alle.



Der formschöne Seitenanfahrtschutz kennzeichnet die neue Generation.



Kompressible Rollenrampuffer schützen den Heckwandrahmen beim Andocken an die Laderampe.



Je nach Einsatzzweck gibt es Gummirampuffer, Stahl-Rampuffer oder die kompressible Rolle.



Modularer Aufbau des Rampenpakets ermöglicht im Schadensfall einen einfachen Austausch.



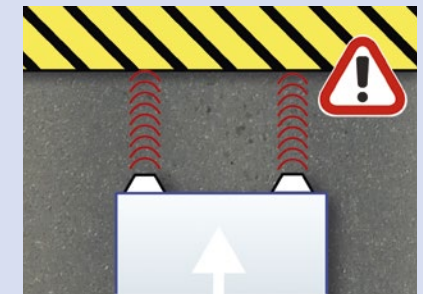
Seitenmarkierungsleuchten (SML).



Sparsam und ausfallsicher: LED-Heckleuchte.



Heckportal-Eckprofile mit integriertem Rammenschutz für die Scharniere in ganzer Höhe.



TailGUARDlight™: Die elektronische Rampenanfahrhilfe

Die beiden Sensoren der Rampenanfahrhilfe TailGUARDlight™* unterstützt den Fahrer bei der Rampenanfahrt. TailGUARDlight™ kann selbstständig das Abbremsen des Trailers einleiten. Ein optisches und akustisches Signal informiert den Fahrer beim Zurücksetzen über den verbleibenden Rangierraum hinter dem Fahrzeug. Die Signalfrequenz steigt mit geringer werdendem Abstand zur Rampe.

* Ein eingetragenes Warenzeichen der WABCO Fahrzeugsysteme GmbH.

Ein Dach, zwei Böden

Alle Standard-Sattelcurtainsider von Schmitz Cargobull sind serienmäßig mit dem selbsttragenden Safety Roof ausgestattet. Der Dachholm garantiert die volle Ladehöhe auf der ganzen Fläche – palettenbreit bis unter das Dach. Besonderer Vorteil bei MEGA-Aufbauten ist die höhere Durchladehöhe durch das einheitliche Dachprofil von 130 mm. Das reduziert das Risiko von Beschädigungen beim Laden.

Die Böden

Die allseitig dauerelastische Verklebung der Bodenplatten mit einem Spezialklebstoff auf dem Chassis schafft eine hochfeste Verbindung, die viele Vorteile bringt. Es werden nur noch sechs Schrauben pro Bodenelement zur Fixierung benötigt. Die Verklebung von Boden und Chassis bietet eine dauerhafte Dichtigkeit gegen aufsteigende Feuchtigkeit und schützt so die Fracht.

Beim Antirutschboden mit schwarzer Kunststoffbeschichtung reduziert sich die Rutschgefahr der Ladung. Der deutlich verbesserte Reibbeiwert von ca. $\mu = 0,6$ ist von der DEKRA zertifiziert. Damit vereinfacht sich die notwendige zusätzliche Ladungssicherung und insbesondere beim Niederrücken der Ladung werden weniger Ladungssicherungsmittel benötigt.



Der Roof Safety Airbag (RSAB)

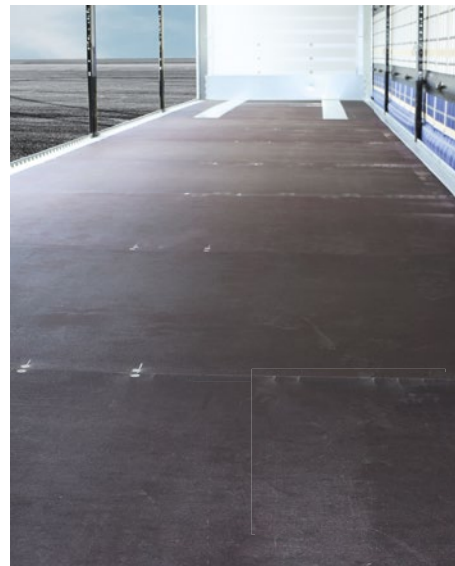
unterstützt die Verkehrssicherheit. Im aufgepumpten Zustand lässt RSAB Wasser seitlich ablaufen. Im Winter verhindert dies die Bildung von Eisplatten auf dem Dach und schützt so während der Fahrt den nachfolgenden Verkehr.



Das Schmitz Cargobull Safety Roof mit faserverstärkter Dachplane erhöht die Aufbaufestigkeit nach Code XL inkl. Getränke-Zertifikat: Ein einziges Dach-Modell für alle Sattelcurtainsider S.CS und Ausstattungsvarianten ohne zusätzliche Verstärkungen unterm Dach.



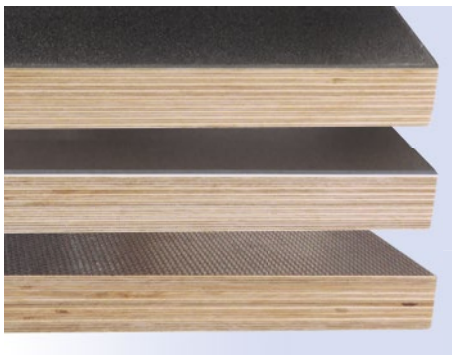
Das Schmitz Cargobull Safety Roof ist für die Staplerbeladung einseitig beziehungsweise beidseitig liftbar und kann für die Kranbeladung nach vorn oder hinten aufgeschoben werden.



Der geklebte Boden mit einer höheren Staplerachslast von 7,5 t verbessert die Festigkeit des Chassis und versiegelt die Ladefläche gegen Feuchtigkeit.



Durchgehender Antirutschboden erhöht den Reibbeiwert zur vereinfachten Ladungssicherung.



Der 28-mm-Schichtholzboden ist mit verschiedenen Beschichtungen und einer Stahl-Lage an der Unterseite für eine Staplerachslast von bis zu 9 t erhältlich.

Code XL plus Getränke-Zertifikat

Stirnwand, Rungen, Dach und Plane - alle Komponenten in unseren Sattelcurtainsider S.CS tragen ihren Anteil an der Aufbaufestigkeit nach DIN EN 12642 Code XL inkl. Getränke-Zertifikat. Das ist der einheitliche Standard für alle Sattelcurtainsider S.CS von Schmitz Cargobull. Bei Bedarf lässt sich die DL-Richtlinie 9.5. ebenso problemlos erfüllen wie die Zusatz-Anforderungen für die Bahnverladung, den Papier- und Coil-Transport.

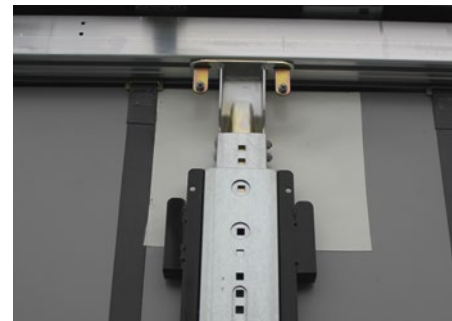
Bei kompletter formschlüssiger Beladung mit Stückgutpaletten, Getränke-Paletten oder Gitterboxen für die Automobilindustrie sind keine zusätzlichen Ladungssicherungsmaßnahmen erforderlich. Welche Ladungssicherungsstandards der jeweilige Aufbau erfüllt, ist durch gut sichtbare Labels auf der Plane, sowie der Stirn- und Rückwand kenntlich gemacht.



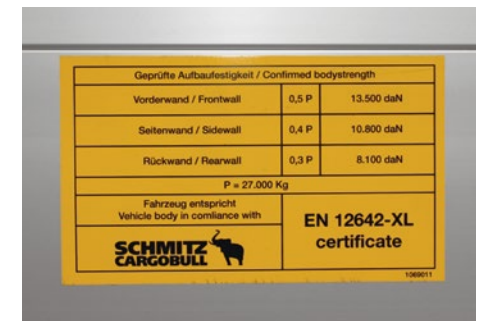
Jeder Sattelcurtainsider-Aufbau von Schmitz Cargobull ist nach DIN EN 12642 Code XL und für den Getränke-Transport zertifiziert.



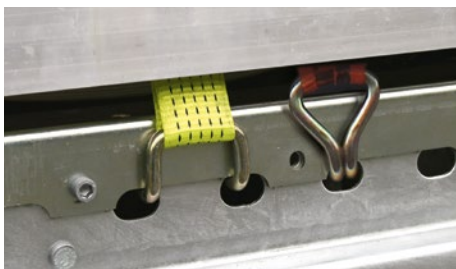
In Fahrtests werden die Aufbauten zertifiziert. Vorab testen wir die Belastbarkeit mit Hydro-pulsern im Schmitz Cargobull Validation Center.



Hochfeste verschiebbare Mittelrunge mit zweifacher Aufhängung am Dachholm. Sie erhöht die Sicherheit beim Handling mit der Runge.



Die Festigkeitswerte und die Code XL-Zertifizierung des Aufbaus sind an der Stirnwand sichtbar angebracht.



Abstand zur durchgehenden Zurrlochung im Außenrahmen unter der untersten Lattentasche.

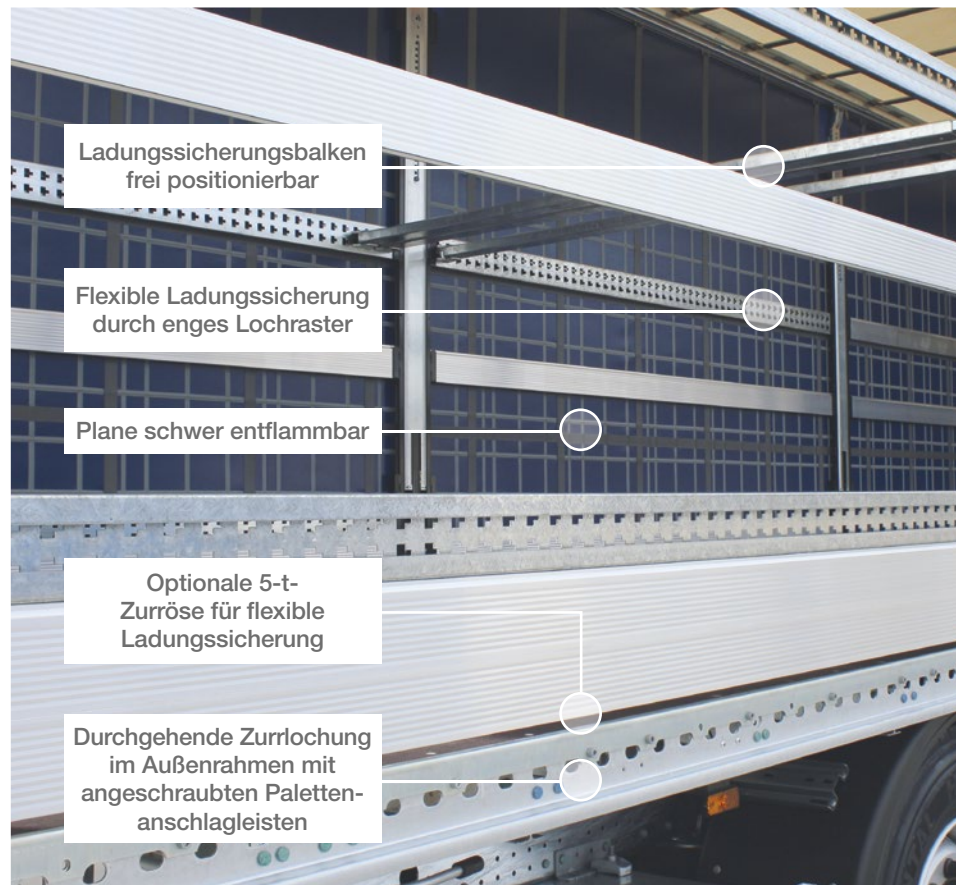


Bodenhülsen vereinfachen die Ladungssicherung, z. B. bei Kabeltrommeln.*



Sliding Lashing-System: Über das Dach geführte Zurrgurte lassen sich flexibel positionieren und vom Fahrer ohne Hilfe schneller spannen.

* Option.



Ladungssicherung

Metallprofile, Papier-Rollen, Big Bags – für jede Fracht gibt es eine effiziente Ladungssicherung. Für den Stahl-Transport und für Langmaterialien bieten Rungentaschenmagazine quer zur Fahrtrichtung flexible Möglichkeiten: Die Ladungssicherung erfolgt einfach und schnell durch das Einstecken der Steck-Rungen in die Rungentaschenmagazine.

Für Chemie-Auflieger ermöglicht Schmitz Cargobull eine schnellere Verladung, was für einen höheren Umschlag sorgt. Ein weiterer Vorteil: Es ist weniger Sicherungsmaterial nötig. Zudem lassen sich das Risiko eines Transportschadens und entsprechende Folgekosten durch spezielle Ausstattungskombinationen minimieren.

Standard für Chemie-Transporte:

- Zertifizierte Aufbaufestigkeit nach DIN EN 12642 Code XL
- Gefahrgutausstattung
- Durchgehende Zurrlochung ermöglicht den flexiblen Einsatz von Gurthaken
- Flexibles Ladungssicherungssystem
- Gurt-Adapter für Stahl-Latten



Weitere Infos und Optionen finden Sie in der Ladungssicherungs-Broschüre.

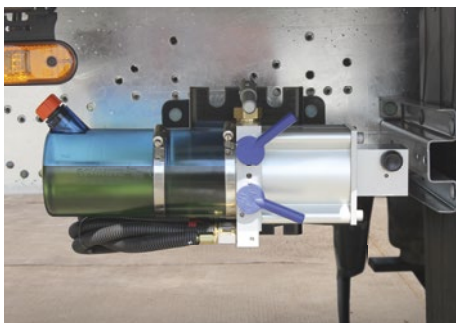
Sattelcurtainsider S.CS MEGA und MEGA VARIOS

Der S.CS MEGA setzt den Standard im Automotive-Transport. Nach DIN EN 12642 Code XL zertifiziert, fasst der Aufbau 96 Gitterboxen oder 34 Europaletten. Die Vorgaben der DL-Richtlinie 9.5 sind selbstverständlich auch erfüllt.

Der verstellbare VARIOS-Aufbau ermöglicht das Kombinieren des Aufliegers mit unterschiedlichen Aufsattelhöhen unter Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Gesamthöhe. Bei Laderaumhöhen zwischen 2.750 und 3.050 mm sind unterschiedliche Sattelhöhen einstellbar. Je geringer die Aufsattelhöhe, desto höher der nutzbare Laderaum.



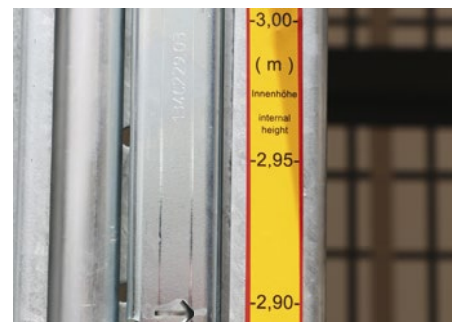
Die aktuelle S.CS MEGA Generation nutzt ein MODULOS-Chassis mit durchgehenden GENIOS-Langträgern für mehr Stabilität und Belastbarkeit. Der S.CS MEGA mit VARIOS-Aufbau kann von Lowliner- und Standard-Sattelzugmaschinen gezogen werden und bietet Ihnen damit mehr Flexibilität in der Fuhrparkdisposition.



Hydraulischer Dachlift – das ganze System ist bequem von der Pumpe aus zu bedienen.



Mit dem manuellen Liftsystem in der Eckeung lässt sich das Dach links, rechts oder beidseitig anheben.



Über eine Steckleiste wird die Innenhöhe beim S.CS MEGA in 50-mm-Schritten eingestellt.



Heckblende im VARIOS-Aufbau über den Rückwandtüren zum Ausgleich der variablen Aufbauhöhe.

Ihre Vorteile:

- Höheneinstellung in 50-mm-Schritten
- Unterschiedliche Segmenthöhen im Aufbau passen sich optimal der Ladung an
- Traglast in der zweiten Ladeebene von 10.000 kg für das Doppelstock-HEAVY-System und 6.000 kg für das Doppelstock-LIGHT-System
- Zertifizierte Ladungssicherung nach DIN EN 12642 Code XL
- Schnell demontiertes Doppelstock-System wird platzsparend vor der Stirnwand oder an der Seitenwand verstaut



Variable Laderaumnutzung mit insgesamt 67 Palettenstellplätzen. Beim S.CS MEGA max. 3.050 mm nutzbare Innenhöhe.

Doppelstock-LIGHT-System

Bei nicht stapelbarer Ware kommt es auf die optimale Ausnutzung des Ladevolumens an. Mit Doppelstock-Systemen schafft Schmitz Cargobull eine flexibel montierbare zweite Ebene. Zwei Systeme stehen zur Wahl: Das LIGHT-System mit insgesamt 6.000 kg Traglast oder das HEAVY-System mit 10.000 kg Traglast. Bis zu 33 Paletten haben dort jeweils Platz. Die Höhe für die zweite Ladeebene und die Aufsatzlatten lassen sich in sechs Segmenten einfach verstellen. Die Höheneinstellung für die zweite Ladeebene sowie für die Aufsatzlatten kann einfach und flexibel in 50-mm-Schritten erfolgen. Die zur Ladefläche geschlossenen Rungen verringern das Beschädigungsrisiko an der Ware.



In Parkposition kann der Doppelstock-Boden zwischen den Rungen oder vor der Stirnwand gelagert werden.



Querbalken zwischen den Rungen oder den seitlichen Tragebalken nehmen die Teilfracht der zweiten Ebene sicher auf, z. B. im HEAVY-System.



Das Doppelstock-System ist schnell montiert und kann auch in der LIGHT-Version auf den S.CS UNIVERSAL adaptiert werden.



Die Querbalken bieten eine Tragkraft von 1.000 daN und können auch zur Ladungssicherung mit 800 daN verwendet werden. (LIGHT-System)

Getränke-Transport

Für die formschlüssige Komplettlading von Getränkekesten sind Aufbau, Dachplane sowie Eck- und Mittel-Rungen verstärkt worden. Aluminium-Aufsatzlatten geben seitlichen Halt wie auch die Plane mit Längs- und Quergurten. Der DIN EN 12642 Code XL ist nachgewiesen und zertifiziert. Auch Fässer sind kein Problem. Das erweiterte Zertifikat nach DIN EN 12642 Code XL und der VDI-Richtlinie 2700 Blatt 12 berechtigt den Sattelcurtainsider S.CS zum Transport von gebänderten 30/50-Liter-Stahl-Fässern und ungebänderten kunststoffbeschichteten Fässern mit 30 oder 50 Liter Fassungsvermögen.

Effizient für kürzere Ladezeiten sind der POWER CURTAIN (s. Seite 10) oder der SPEED CURTAIN (s. Seite 11).



Bei Komplettladungen sind keine weiteren Ladungssicherungsmittel notwendig. Bei Teilladungen fangen Querbalken die Kräfte auf. Im flexiblen Ladungssicherungssystem mit einem Lochraster in den Stahl-Aufsatzlatten lassen sich Querbalken ganz exakt positionieren. Sie sind mit zwei einfachen Handgriffen eingesetzt. Optional kann das Doppelstock-System eingesetzt werden.



Querbalken vor und hinter der Fracht sichern Teilladungen gegen ein Verrutschen in Längsrichtung.



Distanz-Wendelatten werden so abgeklappt, dass sie einen seitlichen Formschluss für den Transport von Brunnenpaletten bilden.



Die zertifizierten Eigenschaften des Aufbaus erlauben einen Transport von gebänderten Stahl-Fässern auf Paletten oder ungebänderten Fässern mit Kunststoffbeschichtung ohne Niederzurren. Vier Aufsatzlatten aus Aluminium sind dabei Pflicht. Hier in Kombination mit Stahl-Latten mit Lochung zur Aufnahme der Querbalken.

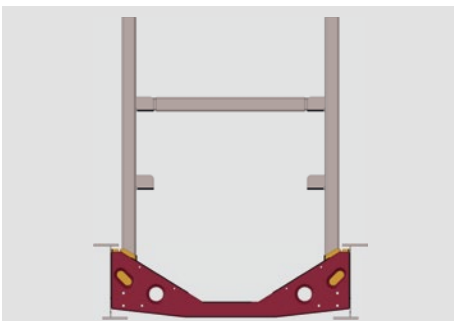




Coil-Kombistützen passen in die Rungentaschen in der Mulde – und zusätzlich auch in die Rungentaschen im Außenrahmen.



Schwerlast-Coil-Stützen sind ideal für den Transport von Coils mit großen Durchmessern (Spaltbändern).



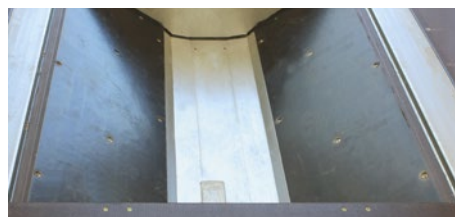
Sicherungsstützen mit Querbalken eignen sich für kleine Coils.



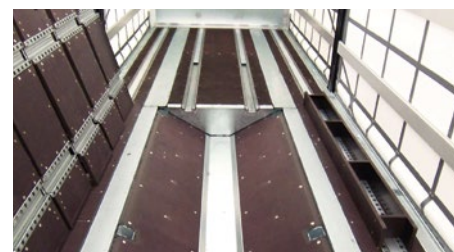
Coil-Kombistützen in Kombination mit Stahl-Ketten in Schwerlastzurrösen vereinfachen die Ladungssicherung der Fracht mit dem zertifizierten Ladungssicherungskonzept nach VDI-Richtlinie 2700 Blatt 19 a.



Mulden-Abdeckungen ermöglichen Rückfrachten für General Cargo-Transporte und erhöhen so die Effizienz des Fahrzeugs.



Die Gummi-Auskleidung in der Coil-Mulde schont die Fracht und verbessert die Transportsicherheit.



Zwei Transportlösungen in einem Fahrzeug: Auf dem Hinweg Stahl-Coils, auf dem Rückweg Papier-Rollen.



15 Paar 5-t-Zurrösen ermöglichen die Ladungssicherung an fast jedem Punkt.

Sattelcurtainsider S.CS COIL

Der Sattelcurtainsider S.CS COIL mit tiefem Schwerpunkt ermöglicht den sicheren Transport von Bandstahl-Rollen mit einem Durchmesser von 800 bis 2.200 mm. Die verstärkte Chassis-Konstruktion kann eine Punktlast von bis zu 30 t auf 1,5 m aufnehmen und erlaubt – mit Ausnahmegenehmigung – Transporte bei einem Zuggesamtgewicht von 45 t für unteilbare Fracht in einer Fünf-Achs-Zugkombination. Die Coil-Mulde ist mit einer Gummi-Beschichtung erhältlich. Das schützt die empfindliche Oberfläche der Stahl-Coils und erhöht durch einen besseren Reibbeiwert die Transportsicherheit.

Die Kombination aus Coil-Mulde und Joloda-Stahl-Schienen macht Ihre täglichen Transportaufgaben noch effizienter. Auf dem Hinweg Stahl-Coils, auf dem Rückweg Papier-Rollen.

Papier-Transport

Der Sattelcurtainsider S.CS PAPER X-LIGHT ist ein Spezialist mit vielen Talenten. Sein speziell ausgelegtes Chassis mit kurzem Querträgerabstand sowie der stabile Boden aus Schichtholz ermöglichen eine maximale Staplerachslast von 8 t (nach DIN EN 283). Durchgehende Zurrlochung im Außenrahmen ermöglicht das senkrechte Verzurren der Ladung an fast jeder Stelle.

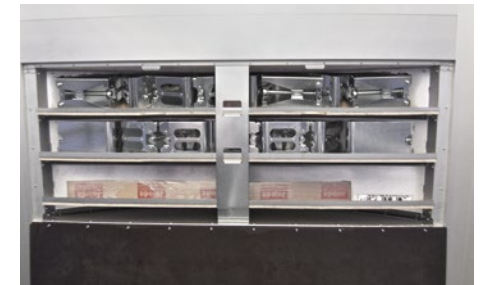
Der Sattelcurtainsider S.CS PAPER X-LIGHT von Schmitz Cargobull (mit einem Eigengewicht ab 6.190 kg*) entspricht der DIN EN 12642 Code XL sowie der VDI-Richtlinie 2700 Blatt 9 und erfüllt somit alle Anforderungen für den Papier-Rollen-Transport.



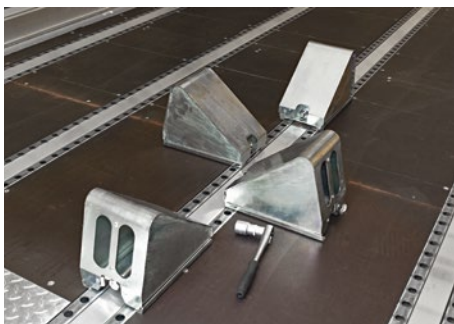
Zertifizierte Ladungssicherung mit System: Ob liegend in Längs- oder Querrichtung, gesichert durch Niederzurren und/oder mit einstellbaren Sicherungskeilen oder stehend, gesichert mit Kopflashings und zusätzlichen Antirutschmatten – der S.CS PAPER X-LIGHT sichert Papier-Rollen in jeder Position.



Durchgehende, verschleißfeste Stahl-Schienen oder einteilige Aluminium-Schienen ermöglichen das manuelle Bewegen von Papier-Rollen und Paletten auf der Ladefläche.



Im Ablagefach in der Stirnwand lassen sich die Zubehörteile verstauen.



Jeder der 5,5 kg leichten Keile kann auf der Lochschiene längs und quer zur Fahrrichtung arretiert werden und an die Papier-Rollen angepresst werden.

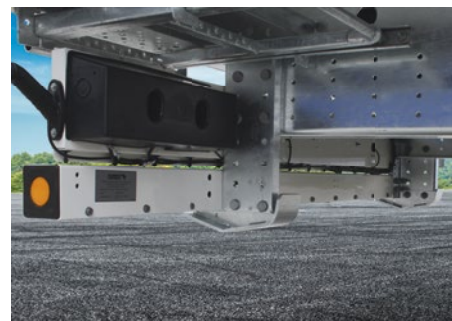


Riffelblech am Heck, bündig mit Boden und Joloda-Schienen, schützt den Boden im Rampenbetrieb.

* Ohne Zusatzausstattung.



Bahnverladbar für weite Strecken ohne Begleitung: Abgesetzte Einheiten im kombinierten Verkehr sind z. B. auf transalpinen Touren eine wirtschaftliche Alternative, weil die Zugmaschine in der Zeit frei disponiert werden kann.



Robust, auch bei Aufsetzern: Klappbarer Ferry-Unterfahrerschutz mit Kufen.



Robust im Fährverkehr: Ferry Lashings am Heck sichern das abgesetzte Fahrzeug während der Überfahrt.



Normgerechte Greifkanten ermöglichen den Vertikalumschlag mittels Kran oder Reachstacker.



Die Unterfahrerschutzposition sorgt für die Einhaltung der verschiedenen Waggonhüllräume.



Notwendiger ILU-Code für den intermodalen Verkehr.

Kombinierter Verkehr

Auf bestimmten Routen ist es effizienter, den Sattelcurtainsider S.CS per Bahn oder Fähre auf die Reise zu schicken und die Fracht im unbegleiteten, kombinierten Verkehr ans Ziel zu bringen.

Damit weder Ladung noch Fahrzeug im Short Sea Verkehr Schaden nehmen, gibt es vom Sattelcurtainsider S.CS UNIVERSAL eine Heavy Duty Version FERRY HD, denn der Umschlag durch Terminal Tractors erfolgt in den engen Fährverhältnissen immer unter extremem Zeitdruck.

Ihr Service-Vorteil:



Versicherungen auch für Trucking und Stand-Alone Trailer



Für den Ferry-Verkehr sind spezielle Zurrpunkte am Langträger und Rahmen angebracht, um das Fahrzeug auf der Fähre sichern zu können.

TIR-Ausstattung

Nutzen Sie Ihre Chancen in ganz Europa. Der Sattelcurtainsider S.CS mit TIR-Ausstattung bietet ein umlaufendes Zollseil und eine verplombte Dachplane. Solide Abdeckplatten über den Planenspannratschen sichern die Ladung gegen Anheben und Teilöffnung der Plane. Der zollsichere Sattelcurtainsider S.CS ist auf Wunsch auch mit Bordwänden ausgestattet. Zum Sicherheitsaspekt kommen die Zeitvorteile einer schnellen Grenzabfertigung und ein zügiger Ladevorgang.



Dank des Sattelcurtainsider S.CS mit TIR-Ausstattung können Produktvorteile wie Aufbaufestigkeit und zügige Ladevorgänge auch in TIR-fordernden Ländern genutzt werden.

Ihr Service-Vorteil:



Mit Telematik TrailerConnect®
Fahrzeug und Fracht über-
wachen.



TIR-Ausstattung mit Zollverschluss-Anerkennung.



Abdeckbleche an den vorderen und hinteren Planenspannern sowie Krampen am Außenrahmen sorgen für den geforderten sicheren Zollverschluss. Alle Sicherungselemente werden mit dem komplett durchgezogenen Zollseil verbunden und mit einer Plombe gesichert.



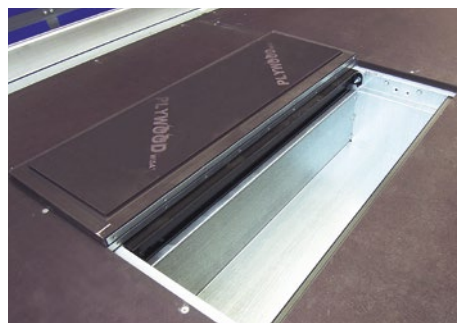
Die optionalen 620 oder 720 mm hohen Bordwände sind mit einer kurzen...



... oder langen Schiebeplane kombinierbar.



Palettenkasten als Staufach für 24, 30 oder 34 Europaletten.



Die optionale Staukiste im Fahrzeugboden schafft Platz, etwa für das Zurrmaterial.



Zwei Zurrösen im vorderen Stahl-Eckprofil erleichtern die Ladungssicherung an der Stirnwand.



Stromsparende LED-Arbeitscheinwerfer leuchten den Boden aus für ein sicheres Handling am Heckportal.



Zusätzliche LED-Scheinwerfer sorgen als Umfeldbeleuchtung für bessere Arbeitsbedingungen beim seitlichen Be- und Entladen.



Halterung für Mitnahmestapler – für das flexible Be- und Entladen an jedem Ort ohne besondere Infrastruktur..

Ausstattung und Zubehör

Verschiedene Ausstattungsvarianten bieten Ihnen alle Möglichkeiten, sämtliche Herausforderungen des Arbeitsalltags mit Ihrem Sattelcurtainsider S.CS souverän zu bewältigen.

Ihr Service-Vorteil:



Full Service-Vertrag um Ausstattung erweitern

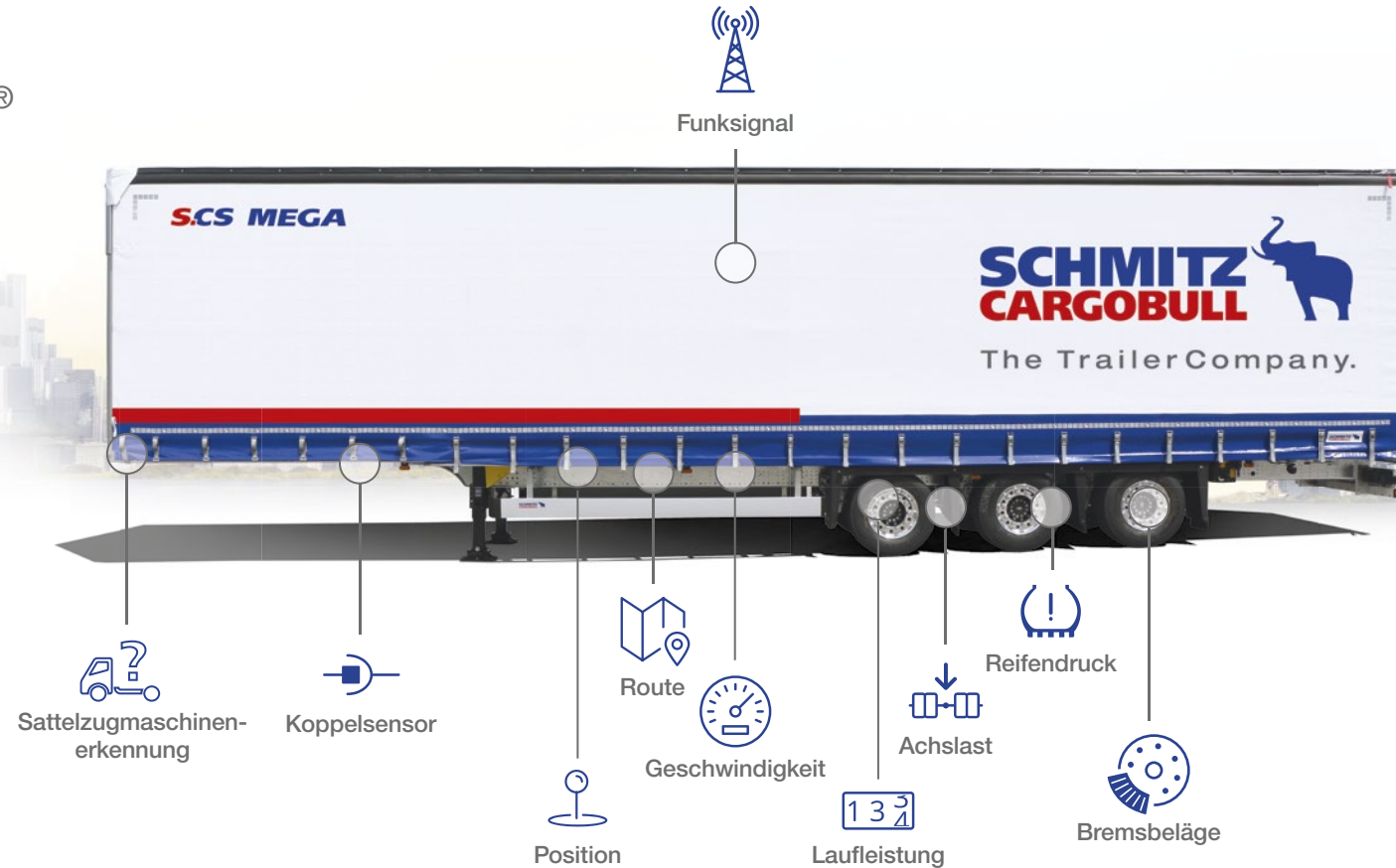


Schnelles Entladen auch ohne Rampe und Stapler mit der unterfaltbaren Ladebordwand.

SmartTrailer dank TrailerConnect®

Ein Meilenstein für die Transparenz und Verfügbarkeit digitaler Trailer-Daten in der Logistik ist der SmartTrailer. In einer einheitlichen Systemarchitektur rund um die Telematik TrailerConnect® werden die Daten aus den sensorüberwachten technischen Komponenten zentral vom Steuergerät gesammelt und an die zentrale Telematik-Datenbank übermittelt. Diese werden mit Position sowie Trip-Angaben kombiniert und über das Telematik-Portal 2.0 und die beSmart App kontrolliert.

Transportdaten erfassen, zusammentragen und diese intelligent vernetzen, um sie zur Optimierung von Transport- und Logistikprozessen einzusetzen: Mit dem Telematik-System TrailerConnect® bekommen Sie den Überblick.

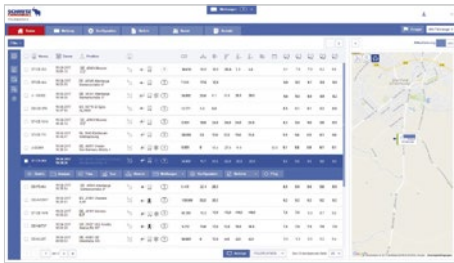


Ihre Vorteile mit TrailerConnect®:

- Mit TrailerConnect® entlasten Sie Ihre Disposition, die mit aktuellen Daten prüfen kann, ob die Fracht rechtzeitig den Zielort erreicht und Anschlussstermine eingehalten werden.
- Sie behalten den Überblick, ob die richtigen Einheiten miteinander verkoppelt werden
- Sie werden von jeder Bewegung des Trailers informiert und können bei Missbrauch oder Diebstahl sofort reagieren
- Mit der Überwachung der Trailer-Technik vermeiden Sie den Breakdown durch Verschleiß und reduzieren den Kraftstoffverbrauch durch falschen Reifendruck. Sie sparen Zeit und Kosten durch eine bedarfsgerechte Wartung und Instandhaltung des Fahrzeugs.

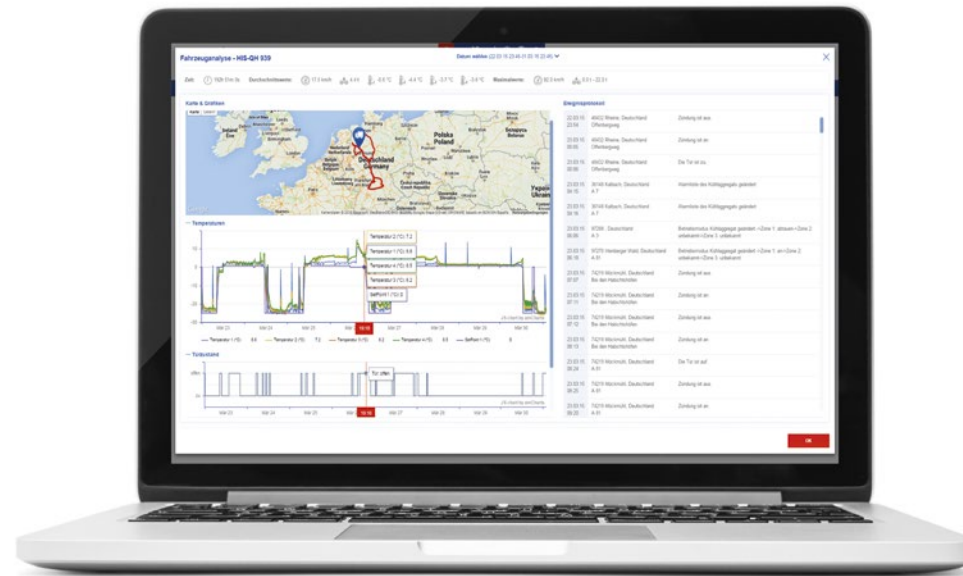


Weitere Infos entnehmen Sie bitte der Broschüre TrailerConnect®.



Die Statusübersicht

- Alle wichtigen und aktuellen Trailerdaten im Überblick inkl. Kartenausschnitt
- Nutzung von Fahrzeuggruppen und Filtersets für bedarfsgerechte Ansichten
- Mit wenigen Klicks direkt zur gewünschten Funktion und Auswertung



TrailerConnect® Steuergerät

- Robust: Alle Komponenten sind auf der Platine fest verlötet und erfüllen den hohen Industriestandard IPK67
- Unbestechlich: Der fest integrierte Bewegungssensor reagiert auf jede Fahrzeugbewegung
- Präzise: Verarbeitet Daten aus intelligenten Komponenten und Sensoren in einem einheitlichen Netzwerk
- Smart: Mit integriertem WiFi-Modul zur Verbindung mit der beSmart App



TrailerConnect® Portal 2.0

Erleben Sie Ihren Transport live. Über das TrailerConnect® Portal 2.0 haben Sie den Zustand Ihrer Trailer und der Fracht genau im Blick. Ob Daten, Ereignisse, Meldungen oder Standortinformationen in Echtzeit, alle Werte sind umfangreich visualisiert oder lassen sich filtern. Möglich sind Berichte im PDF- und Excel-Format.

beSmart – Ihr neuer Trailer&Cargo Manager

Maßstäbe setzen bei der Trailer-Telematik. Diesem Anspruch stellt sich Schmitz Cargobull mit der TrailerConnect® Produktfamilie. Sie können den Zustand Ihres Trailers kontinuierlich mit der beSmart App beobachten und im Bedarfsfall schnell reagieren. Ein integriertes WLAN-Modul Ihres Trailers ermöglicht die Kommunikation zwischen Telematik-Steuergerät und Smartphone.

ROTOS DriveTechnology

Unsere ROTOS-Achsaggregate stehen für kultivierte Fahreigenschaften und kompromisslose Verfügbarkeit. Die besonders vibrationsarme Achse besteht ausschließlich aus Komponenten von namhaften Markenherstellern.

MRH-Luftfederung

In jeder Situation der bestmögliche Fahrbahnkontakt: Die MRH-Luftfederung (Multi-Ride-Height) schont Ladung und Fahrzeug und ermöglicht, dass sich die Ladehöhe Ihres Fahrzeugs an unterschiedliche Rampenhöhen automatisch anpasst.

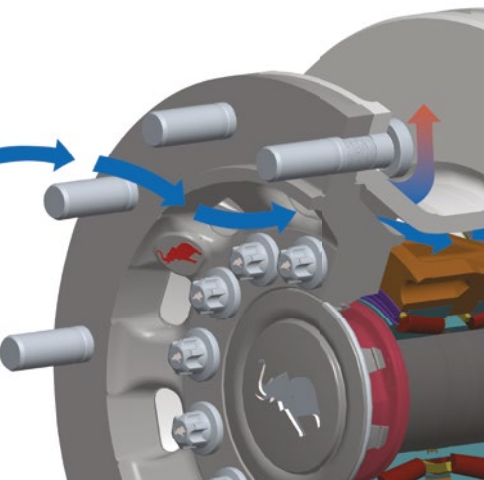


Weitere Infos entnehmen Sie bitte der ROTOS-Broschüre.



Das Video auf YouTube: ROTOS. Das Fahrwerk.

Innovatives Lüftungssystem: Die Luft wird im Achskopf von außen an der Nabe vorbei und als auch in die Bremsscheibe geführt und kühlt so Bremse und Radlager. Ihr Vorteil: Die Bremsleistung bleibt auch im Dauerbetrieb zuverlässig und die Bremsbeläge halten länger.



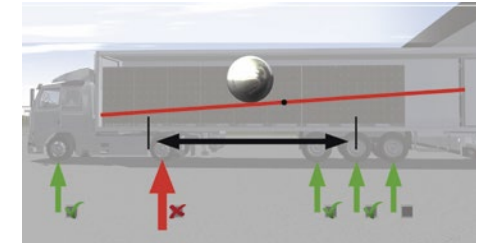
22,5"-Achskopf: Bremsscheibe mit 430 mm Durchmesser für maximale Leistung der Standard- und HD-Fahrwerke



19,5"-Achskopf: Bremsscheibe mit 370 mm Durchmesser für Gewichtsoptimierung und Niederquerschnittsreifen**

ROTOS-Fahrwerke sind serienmäßig mit einer MRH-Luftfederung ausgestattet

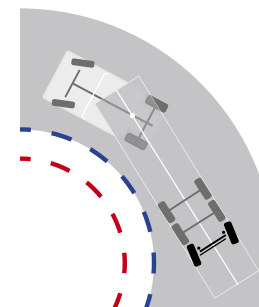
Fahrwerk
Gewährleistung
1.000.000 km
oder 6 Jahre*



Bei heckseitigen Teilentladungen verändert sich der Lastschwerpunkt, er verlagert sich nach vorne und erhöht die Sattelast. Um eine Überschreitung der zulässigen Antriebsachslast der Zugmaschine zu vermeiden, lässt sich die Schwerpunktverschiebung ausgleichen: Durch LSP (Load Spread Programm) wird die hintere Achse des Trailers entlastet.

Ihre Vorteile:

- Mehr Bremsleistung durch weniger Wärmeentwicklung
- Kosten sparen durch wartungsfreie Lager
- Besseres Fahrverhalten durch weniger Gewicht der ungefederten Masse
- Flexibilität bei der Anpassung an Sattelhöhen und Laderampen
- Sicherheit durch serienmäßige Fahrassistenzsysteme



ROTOS-Nachlauf- lenkachse als dritte Achse erhöht die Manövrierfähigkeit des Zugs bei voller Traglast.

* Ausgenommen Verschleißteile. Gewährleistung entsprechend der Anforderungen für Onroad-Einsatz. ** Option.

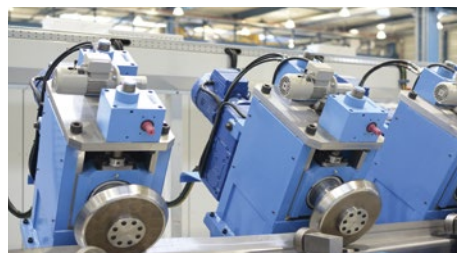
MODULOS- Chassis

Walzprofilierte Langträger aus einem Stück gefertigt: Das MODULOS-Chassis hat mehr Leistungsreserven durch eine höhere Streckenlast bei optimiertem Gewicht und eine sehr stabile Konstruktion ohne thermischen Verzug.



Ihre Vorteile:

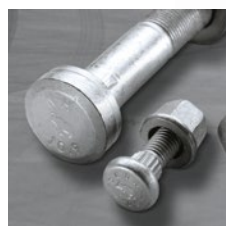
- Hohe Belastbarkeit über die gesamte Lebensdauer
- Erhöhte Tragfähigkeit:
10 % mehr Streckenlast
- Präzision als Grundlage für gute Fahrwerkseigenschaften
- Modulare Bauweise für perfekte Anpassung an die Transportaufgaben
- Reparatur- und wartungsfreundlich durch lösbare Bolzenverbindungen
- 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostern



Durch dreidimensional schwenkbare Walzensätze sind Querschnittsänderungen des Profils ohne Ansatz möglich. Diese innovative Technik hat Konstruktionsvorteile gegenüber dem Schweißen und ist ihm auch beim Energieverbrauch und den Schadstoffemissionen überlegen.



Qualität am Stück: Zuerst kommt das fertig bearbeitete Werkstück in das Zinkbad. Durch dieses Stückverzinken sind Schnittkanten und Hohlräume genauso geschützt wie die großen Außenflächen.



Schmitz Cargobull Vertrieb in Deutschland:

Schmitz Cargobull AG
Vertrieb Deutschland
Bahnhofstraße 22
D-48612 Horstmar
Tel.: +49 (2558) / 81-7001
Fax: +49 (2558) / 81-91279
E-Mail: vertrieb.deutschland@cargobull.com
Web: www.cargobull.de

Schmitz Cargobull Vertrieb in Österreich:

Schmitz Cargobull Austria GmbH
Bayernstraße 54
A-5071 Wals-Siezenheim
Tel.: +43 (662) 881587-0
Fax: +43 (662) 88158715
E-Mail: vertrieb@cargobull.at
Web: www.cargobull.at

Schmitz Cargobull Vertrieb in der Schweiz:

Schmitz Cargobull Schweiz AG
Höchmatt 7
CH-4616 Kappel SO
Tel.: +41 (62) 959 50 50
Fax: +41 (62) 959 50 60
E-Mail: info@cargobull-schweiz.ch
Web: www.cargobull.ch

SCHMITZ
CARGOBULL 
The Trailer Company.



Erfahren Sie mehr unter:
www.cargobull.com



Schmitz Cargobull AG · Bahnhofstraße 22 · D-48612 Horstmar · Telefon +49 2558 81-0 · Telefax +49 2558 81-500 · www.cargobull.com