

## 100 % SMART ab Werk

Bei jedem Sattelcurtainsider S.CS ist die Telematik TrailerConnect® an Bord

Alle Sattelcurtainsider S.CS sind serienmäßig mit der **TrailerConnect®** Telematik ausgestattet. Sie haben sofort Zugang zum **Telematik-Portal** und den Apps **beSmart** und **beUpToDate** von Schmitz Cargobull.

Ihre Vorteile sind:

- **Effizientes Flottenmanagement** mit Echtzeitinformationen zum Ist-Zustand des Fuhrparks für Ihre Planung.
- **Intelligente Disposition**, die Touren und die termingerechte Lieferung optimiert und dabei Leerfahrten vermeidet.
- **Höhere Trailer-Verfügbarkeit** – proaktive Wartung minimiert Stillstandzeiten und Breakdown.
- **Reduktion der Prozesskosten** für die Trailerauslastung und den Personaleinsatz.



**SCHMITZ CARGOBULL**  
The Trailer Company.

\* Option

## Alles aus einer Hand Premium-Services von Schmitz Cargobull



## EcoGeneration Sattelcurtainsider S.CS

Mit aerodynamischem Aufbau Kraftstoff sparen und CO<sub>2</sub>-Ausstoß reduzieren



### Die Vorteile auf einen Blick:

- Kraftstoffverbrauch\* und CO<sub>2</sub>-Ausstoß reduzieren – ohne Einschränkung für die Trailernutzung
- Die aerodynamische Form des Trailers reduziert den Luftwiderstand und spart so Kraftstoff
- Wird das volle Ladevolumen des Trailers benötigt, kann beim EcoFLEX und EcoVARIOS das Heck schnell und einfach hochgestellt werden
- Je nach Transportaufgabe kann der EcoFlex-Aufbau mit der Standardplane oder mit dem lattenlosen POWER CURTAIN für schnelles Be- und Entladen ausgestattet werden
- Erhältlich mit allen gängigen Zertifikaten von DIN EN 12642 Code XL mit Getränke-Zertifikat bis DL 9.5
- Noch mehr sparen oder Nutzlast erhöhen mit dem optionalen X-LIGHT-Chassis
- Eco oder Volumen? Dank integriertem Sensor und TrailerConnect® Telematik kann die Heckposition für verbrauchsoptimales Fahren im Telematikportal überwacht werden.
- Durchgehende LED-Innenbeleuchtung für mehr Arbeitssicherheit

Änderungen vorbehalten. Abbildungen zum Teil mit Sonderausstattungen.

S.CS-FLY-DEI-10559-3/22

## Sattelcurtainsider S.CS EcoGeneration

### Gut für die Umwelt, gut fürs Geschäft

Die meisten Transporte mit Planenfahrzeugen benötigen nicht das volle Ladevolumen. Die Fahrzeuge der EcoGeneration nutzen dieses Potenzial für eine nachhaltige Senkung der Betriebskosten. Durch die aerodynamische Heckstellung verringert sich der Luftwiderstand und damit der Kraftstoffverbrauch\*. Sie sparen bei jeder Tour ab dem ersten Kilometer. Bei Bedarf kann bei den Modellen EcoFLEX und EcoVARIOS die volle Innenhöhe für mehr Laderaumvolumen innerhalb weniger Minuten hergestellt werden.



**Innenbeleuchtung\*\*** für mehr Arbeitssicherheit.



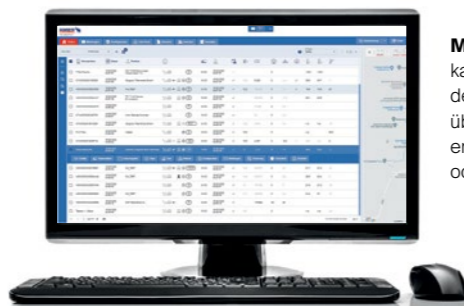
**Der leichte und aerodynamisch geformte Staukasten\*\*** sorgt für eine optimierte Luftführung und trägt zu weiteren Kraftstoffeinsparungen bei. Der große Stauraum bietet z. B. Platz für Paletten, Ersatzräder etc.



**Einfaches Handling** auf Basis bewährter Trailertechnologie: Die Anpassung der Höhe am Heck erfolgt analog zur bekannten VARIOS-Höhenverstellung ohne zusätzliche Hilfsmittel innerhalb weniger Minuten.



**Schnelle flexible Anpassung der Seitenplane** bei EcoFLEX und EcoVARIOS für den Wechsel vom aerodynamischen Heck zum vollen Ladevolumen.



**Mit der TrailerConnect® Telematik** kann auch die Höhenverstellung des aerodynamischen Curtainsiders überwacht werden, d. h. ein Sensor erkennt, ob das Dach hochgestellt ist oder sich in ECO-Stellung befindet.\*\*

POWER CURTAIN\*\* für die einfache Ladungssicherung



**Effiziente Kraftstoffreduktion:** Verringerung des Luftwiderstands am aerodynamischen Heck durch Verkleinerung der Heckfläche mit kleinerer Schleppfläche und geringerer Wirbelbildung. Die Luftströmung wird hinter dem Fahrzeug schneller wieder zusammengeführt.



**Keine Kompromisse beim seitlichen und heckseitigen Beladen:** Auch die Ladungssicherung entspricht den bekannten und bewährten Standards.



Fixer Aerodynamik-Aufbau

Rolliertes X-Light Chassis\*\*

Bei Bedarf flexibel hochstellbar für mehr Laderaumvolumen



Bei heckseitiger Beladung Heckbügel hochklappen, um Beschädigung an Fracht und Fahrzeug zu vermeiden

Aufbaufestigkeit aller Trailer der EcoGeneration zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL

Aerodynamisches Heck



Bei Bedarf bis zu 3 m nutzbare Innenhöhe bis zum Heck

Luftwiderstand verringern. Kraftstoff sparen.

Rolliertes MODULOS-Chassis

ROTOS-Fahrwerk: 1 Mio. km Gewährleistung

Rolliertes MODULOS-MEGA-Chassis

### ECOFIX

- Fixes aerodynamisches Heck
- Innenhöhe maximal bis zu 2.750 mm
- **Besonders geeignet für „liegende Güter“ wie Stahl- und Papierrollen**

### ECOFLEX

- Flexible Möglichkeit das Heck hochzustellen für mehr Laderaumvolumen
- **Besonders geeignet für General Cargo und Getränketransport**

### ECOVARIOS

- Flexibler Aufbau mit Höhenverstellung vorne und hinten
- Hochstellbares Heck für mehr Laderaumvolumen
- Innenhöhe bis zur Mittelrunde 3.000 mm im Eco-Modus
- **Besonders geeignet für Volumentransport und Automotive**