



# S.KI LIGHT | S.KI 24 SG 8.2 AK

3-Achs-Hinterkippl-Sattelaufleger Fahrgestell in gekröpfter Bauweise mit Aluminium-Kastenmulde

Gewichte			zulässig		technisch		
Gesamtgewicht	GG	kg	36.000		39.000		
Aggregatlast	AL	kg	24.000		27.000		
Sattelast	SL	kg	12.000		12.000		
Bereifung			385/65 R 22,5"		385/65 R 22,5"		
<b>Maße</b>			<b>beladen</b>		<b>unbeladen</b>		
Sattelhöhe - min. Empfehlung bis max. zulässig	S	mm	1.125 - 1.240		1.155 - 1.270		
Sattelhöhe - Sattelanhänger waagrecht	S	mm	1.140		1.170		
<b>Achsabstand</b>		mm			1310		
Radstand	R	mm			5.600		
Überhang hinten mit aufliegender Pendelklappe 20°	N	mm			2.910		
Überhang hinten mit aufliegender Pendelklappe 90°	N	mm			2.910		
Überhang hinten mit Kombitür	N	mm			2.920		
<b>Bauhöhe Mulde</b>	BH	mm	<b>1900</b>	<b>2000</b>	<b>2100</b>	<b>2200</b>	<b>2300</b>
Ladevolumen mit aufliegender Pendelklappe 20°	V	m³	39,1	-	43,2	-	-
Ladevolumen mit aufliegender Pendelklappe 90°	V	m³	40,2	42,4	44,6	46,7	49,6
Ladevolumen mit Kombitür	V	m³	40,2	42,4	44,6	46,7	49,6
Gesamthöhe unbeladen waagrecht ohne Verdeck	HA	mm	3.290	3.390	3.490	3.590	3.690
Gesamthöhe unbeladen waagrecht mit Rollplane	HA	mm	3.400	3.500	3.600	3.700	3.800
Gesamthöhe unbeladen angekippt ohne Verdeck	HK	mm	8.810	8.900	8.990	9.090	9.190
Gesamthöhe unbeladen angekippt mit Rollplane	HK	mm	8.935	9.025	9.115	9.215	9.315
Durchschwenkradius vorn mit Rollplane und Podest am Rahmen	F	mm	1.740	1.740	1.740	1.740	1.860
Durchschwenkradius vorn mit Podest an Stirnwand	F	mm	1.710	1.735	1.765	1.795	1.825
Durchschwenkradius hinten nach ISO 1726 ohne E-Rad	G	mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Durchschwenkradius hinten nach ISO 1726 mit E-Rad	G	mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Länge im Licht mit aufliegender Pendelklappe 20°	L	mm	8.500	-	8.500	-	-
Länge im Licht mit aufliegender Pendelklappe 90°	L	mm	8.750	8.767	8.790	8.807	8.825
Länge im Licht mit Kombitür	L	mm	8.750	8.767	8.790	8.807	8.825
Überhang vorn mit Rollplane und Podest am Rahmen	E	mm	1.450	1.450	1.450	1.450	1.600
Überhang vorn mit Podest an Stirnwand	E	mm	1.410	1.445	1.490	1.525	1.560
max. Kippwinkel		Grad	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5
Bauhöhe von Sattelkupplung bis Muldenboden	C	mm	220	220	220	220	220
Mitte Hinterachse zu Hinterkante Mulde / Kombitür		mm	1.610	1.610	1.610	1.610	1.610
Mitte Hinterachse zu Hinterkante Mulde / aufliegende Pendelklappe		mm	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Gesamtlänge	LA	mm	E+R+N	E+R+N	E+R+N	E+R+N	E+R+N